

**(I rifornimenti)**

Negli ultimi giorni di febbraio accelerai lo studio della rotta, ch  mi premeva di preordinare subito i rifornimenti, sapendo che in molti punti del percorso non esistevano altre vie di comunicazione con il mondo civile, all'infuori di quelle percorse da un piroscalo una volta al mese, o perfino quattro sole volte all'anno. Non avrei potuto infatti partire con la prospettiva di dover star fermo in un punto qualunque della rotta, in attesa dei rifornimenti.

Perci  ai principi di marzo mi recai a Londra, dove trattai con la ditta Shell, la quale, nonostante il tempo assai limitato, si impegn , telegrafando in tutto il mondo, di farmi arrivare la benzina alle date da me fissate. Trattai anche con la ditta Wakefield, per aver l'olio Castrol R., da me scelto come il lubrificante pi  adatto per il motore, che doveva eseguire un lungo percorso senza ricambio.

E fui abbastanza fortunato perch , come seppi di poi, Israelite Bay, nella costa Sud dell'Australia, comunica con il resto del mondo soltanto con un piroscalo che parte da Melbourne una volta ogni tre mesi; ed il telegramma della Shell, arrivato col  giusto il giorno prima che il piroscalo partisse, permise l'imbarco dei rifornimenti....

... Nel frattempo la ditta Lorraine mise a punto due motori di tale potenza (450HP), dei quali uno sarebbe stato montato sull'apparecchio su cui dovevo partire, e l'altro inviato a Tokio per sostituirlo a quello adoperato nella prima parte del percorso.

... Installai a bordo un distillatore per trarre acqua potabile da quella marina. Imbarcai viveri di riserva, qualche medicinale, numerose parti di ricambio del motore, ed attrezzi da lavoro, in modo da poter eseguire qualsiasi riparazione allo scafo ed al motore. Come armi, portai una pistola Mauser, per le segnalazioni una pistola Very; e non dimenticai neppure una lenza ed un assortimento di ami per pescare, nel caso deprecato che un'avaria ci costringesse a rimanere qualche settimana in mare.

Al Comandante Del Prete ed al Tenente Monti della R. Aeronautica, che mi coadiuvarono molto nei preparativi e nelle non brevi n  semplici pratiche per la spedizione in vari punti del percorso dei materiali di ricambio, sono lieto di ripetere qui i miei ringraziamenti.